

[ET2011 세미나 리포트] DNV 비즈니스 / 어슈어런스:

세계를 리드하는 인증기관이 말한다 “ISO 26262의 급소”

2011년 12월 08일 10시 00분 갱신

자동차 생산 전용 품질 매니지먼트 시스템으로 세계 탑 클래스의 인증 실적을 가진 DNV 비즈니스 / 어슈어런스는, 자동차의 기능 안전 규격 ISO 26262의 인증 업무에 대해서도 적극적으로 대응하고 있다. ET2011의 기술 세미나에서, DNV의 ISO 26262 담당자가, 규격 책정의 상황이나 인증 취득을 위해서 필요로 하는 시책 등에 대해서 강연을 실시했다.

출처: MONOist | 번역: 이채원 · 카이젠컨설팅

자동차의 전장화가 진전하는데 맞추어, 자동차의 전자제어계 시스템의 복잡함도 늘어나고 있다. ECU(전자제어 유닛)의 핵심 부품인 마이크로 컴퓨터에는 보다 높은 처리 성능이 요구되고 있고, 시스템의 기능을 실현하는 편입 소프트웨어의 규모도 보다 커지고 있다. 고도화 / 복잡화하는 자동차의 전자 시스템에서 발생할 불편이나 문제에 의한 영향을 최소화하기 위해서, 1개의 표준 규격이 제안되고 있다. 그것이, 자동차 전용 기능 안전 규격 ISO 26262다.

ISO 26262는, 자동차의 전자 시스템의 하드웨어나 소프트웨어뿐만 아니라 개발 프로세스나 개발팀의 조직 만들기 등, 지극히 넓은 범위를 대상으로 하고 있다. 특히, 같은 규격에 준거할 수 있도록 개발 프로세스의 구축이나 개발팀의 조직 만들기를 하려면, 기업 자신의 대처 이외에, 전문 지식을 가진 컨설팅 기업이 가세하고, 최종적인 ISO 26262으로의 준거를 심사하는 제3자 인증 기관에 의한 지원이 불가결하다.

이 ISO 26262의 제3자 인증기관으로서 세계에서 유력한 기업의 하나로 알려져 있는 곳이 DNV 비즈니스 / 어슈어런스이다. 노르웨이에 본부를 둔 DNV는, ISO 9001, ISO 14001 인증으로 세계에서 큰 쉐어를 차지하는 인증 실적을 가진다. 또, ISO 26262와 큰 관계를 가지는 자동차 산업 전용 품질 매니지먼트 시스템의 국제 규격 ISO/TS 16949의 인증 업무에서도 압도적인 실적을 보유하고 있다. 일본 법인의 DNV 비즈니스 / 어슈어런스 재팬은, 이 ISO/TS 16949의 실적이나 국제적인 네트워크를 배경으로, 국내 기업 전용의 ISO 26262의 인증 사업을 강화하고 있다.

드디어 규격이 정식으로 발행



DNV 비즈니스 · 어슈어런스 · 재팬주식회사 기능안전서비스 · 그룹 · 매니저 竹市正彦씨

DNV 비지니스 / 어슈어런스 재팬에서 기능안전 서비스 / 그룹 / 매니저를 맡고 있는 타케시 마사히코는, 편집 종합 기술전 “Embedded Technology 2011 (ET2011)” (2011년 11월 16~18일, 파시피코 요코하마) 의 “JASA (편성 시스템 기술 협회) 기술본부 세미나” 에서, “ISO 26262에 있어서의 제 3자 인증의 급소”라고 제목을 붙인 강연을 실시했다.

타케시씨는, 강연의 첫머리에서, 강연 전날인 11월 15일(유럽 시간으로 11월 14일)에 ISO 26262의 최종 국제 규격 안이 정식으로 발행된 것을 보고, 그리고, “유럽의 자동차 제조 회사나 공급자 중에서는, ISO 26262으로의 대응에 대해, 정식 발행되기 전 ISO 26262의 베이스가 된 IEC 61508을 이용하는 등, 규격의 정식 발행 후에 즉시 인증을 취득할 수 있는 체제를 구축하고 있는 기업이 있습니다. 또 유럽 연합(EU)이, ISO 26262에 관련한 법 규제를 시행 할 가능성은 지극히 높다고 말할 수 있습니다. 규격이 정식으로 발행된 이상, ISO 26262으로의 대응이 유럽에 비해 진행되고 있다고는 말할 수 없는 국내의 자동차 제조 회사나 공급자는, 보다 적극적인 대처할 필요가 있습니다”라고 말했다.

한층 더 타케시씨는, 제3자 인증 기관에 관련해 ISO 26262의 인증 취득을 행하기 위해서는, ISO/TS 16949에 대표되는 품질 매니지먼트 시스템이나, Automotive SPICE(이하, A-SPICE) 등의 소프트웨어 개발 프로세스 표준의 도입이 필요하게 될 것을 설명했다. “품질 매니지먼트 시스템이나 A-SPICE로의 대응이 필요하게 된 ISO 26262는, 개발팀이나 사업부 단체뿐만 아니라, 기업 전체로 어떻게 임하는가 하는 전략이 요구됩니다”. 여기서 DNV 비즈니스 / 어슈어런스의 강점이 되는 것이, ISO/TS 16949의 인증 업무로 탐의 실적을 갖는 점이다. 또, 유럽의 자동차 제조 회사에 제품을 공급하고 있는 공급자에게 필수 불가결한 A-SPICE에 관해서는, 국내 기업 전용의 A-SPICE의 컨설팅으로 높은 실적을 가지고 있는 비즈니스큐브 · 앤드 · 파트너즈와의 제휴에 의해 서포트가 가능하다고 한다.

ISO 26262는, 유럽에서 규격 책정 활동을 강력하게 추진해왔던 것으로 알려져 있다. ISO 26262 대응에서도, 유럽의 자동차 제조 회사나 공급자가 선행하고 있는 사실은 잘 알려져 있다. 타케시씨는, “ISO 26262는 유럽의 자동차 업계의 정치적 활동과도 관련 있는 부분이 있습니다. 한편, DNV 비즈니스 / 어슈어런스는, 노르웨이에 본거지를 두는 자주 독립 재단이 100% 출자하는 기업이므로, 유럽의 특정

자동차 업계로부터의 정치 영향을 받기 어려운 중립적인 인증 기관이라고 말할 수 있습니다. 일본의 자동차 업계에 대한 지원도 적극적으로 하고 싶습니다.” 라고 강조한다.

DNV 비즈니스 / 어슈어런스가 ISO 26262의 준거를 위해서 제공하고 있는 서비스의 대략의 흐름은 그림1과 같이 되어 있다. 기초 세미나로부터 갭 분석, ISO 26262으로의 준거로 필요하게 되는 인원의 양성 등을 포함하고, 준거까지 1년 정도의 기간이 필요하게 된다고 한다.

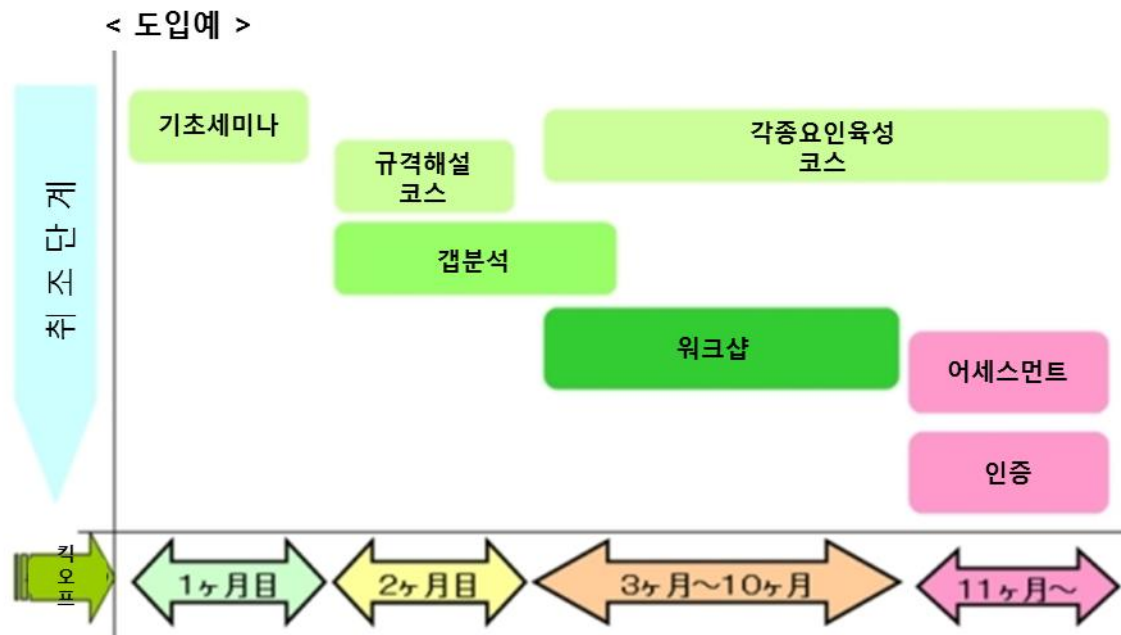


그림1. DNV 비즈니스 / 어슈어런스가 제공하고 있는 ISO 26262의 인증 취득을 위한 서비스